**Ausschreibung**

**Deutsche Meisterschaften**

**Teamsprint**

**Inline-Speed-Skating 20\_\_**

**am Samstag, den \_\_.\_\_.20\_\_ auf der \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

In der folgenden Ausschreibung wird der Einfachheit halber und wegen der besseren Lesbarkeit auf die Nennung beider Geschlechter verzichtet und nur die männliche Form benutzt, es sind jedoch stets alle Geschlechter gemeint.

**Veranstalter**

Deutscher Rollsport und Inline-Verband (DRIV), Geschäftsstelle Otto-Fleck-Schneise 10a,  
60528 Frankfurt am Main

**Ausrichter und Organisation**

LRV \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Fachsparte Inline-Fitness und – Speedskating zusammen mit dem sportlichen Ausrichter \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Wettkampfgericht**

Oberschiedsrichter \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Rennleiter \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Teilnahmeberechtigung** (DM Teamsprint):

Sportler und Sportlinnen ab der Altersklasse **Kadetten** , die im Besitz einer gültigen Lizenz des DRIV sind.

**Teamzusammensetzung beim Teamsprint**

Es starten bei den Kadetten, Junioren, Aktiven und Masters keine Mixed Teams.  
Die Teams bestehen aus drei weiblichen bzw. drei männlichen Startern.

Die Teams können in 3 Wertungsgruppen gebildet werden:

1. Kadetten, Junioren (alle Teammitglieder müssen zu den Altersklassen Kadetten, Junioren B und A gehören)
2. Aktive (alle Altersklassen zugelassen)
3. Masters (alle Teammitglieder müssen zum Jahrgang AK 40 und älter gehören, Masters der AK 30/35 können entscheiden, ob sie in der Mastersklasse starten. Die Startklasse für alle Wettbewerbe wird verbindlich mit der Anmeldung festgelegt und kann nachträglich nicht geändert werden)

Die Anmeldung muss entsprechend vorgenommen werden. Die Zuordnung zur Wertungsgruppe ist bindend und kann nach Anmeldeschluss nur krankheitsbedingt und nur nach Vorlage eines ärztlichen Attests mit schriftlichem Antrag beim DRIV-Oberschiedsrichter bzw. DRIV-Rennleiter geändert werden.

In jeder Wertungsgruppe müssen mindestens 3 Teams an den Start gehen. Bei weniger als 3 Teams (besonders bei Kadetten/Junioren und Masters) wird diese Wertungsgruppe der Aktivengruppe zugeordnet.

**Startberechtigung**

Startberechtigt sind Vereinsteams, d. h. es müssen alle Teammitglieder im selben Verein Mitglied sein. Weiterhin muss die Sportlerlizenz auf diesen Verein ausgestellt sein. Ausschlaggebend ist der Eintrag in der DRIV-Datenbank zum Zeitpunkt des Datums für den Meldeschluss.

Ebenfalls sind Landesrollsportverbandsteams zugelassen, d. h. es müssen alle Teammitglieder Mitglied in einem Verein desselben Landesrollsportverbandes sein. Ausschlaggebend ist der Eintrag in der DRIV-Datenbank zum Zeitpunkt des Datums für den Meldeschluss.

**Teamkleidung**

Die Teammitglieder müssen alle in einem einheitlichen Vereinstrikot an den Start gehen. Innerhalb eines Teams sind keine unterschiedlichen Trikots zugelassen. Starten mehrere Teams in der gleichen Starterklasse können die weiteren Teams eines Vereins andere Trikots anziehen, die aber unbedingt einheitlich sein müssen. Sollte ein Verein keine Vereinskleidung haben, ist eine Ausnahmegenehmigung schriftlich, mit Begründung, bis zum \_\_. \_\_ 20\_\_ beim Oberschiedsrichter zu beantragen.

Die Landesrollsportverbandsteams müssen ebenfalls in einem einheitlichen Trikot an den Start gehen. Ansonsten gelten die Bestimmungen analog zu den Vereinen.

**Rennablauf und Wertung:**

**Teamsprint**

Die Rundenlänge beträgt 200 m und ist drei mal zu befahren (= 600 m).

Die Landesrollsportverbandsteams werden wie ein Verein behandelt, es gibt keine eigene Wertung.

Es gibt folgende Wertungen:

Kadetten/Junioren

Aktive

Masters

Die Deutschen Meisterschaften in der Mixed-Staffel werden nicht für den goldenen Inliner gewertet.

**Rennmodus:**

Der Teamsprint wird über drei Runden gelaufen. Es können ein oder zwei Teams gleichzeitig an den Start gehen. Die Start-/Ziellinie ist identisch mit der Teamverfolgung. Nach einer Runde scheidet der in Führung liegende Sportler eines Teams aus, nach der zweiten Runde der dann in Führung liegende Sportler. Der verbliebende Sportler bestreitet die letzte Runde. Das Team mit der schnellsten Zeit gewinnt den Wettbewerb.

Die einzelnen Durchgänge werden getrennt nach den Wertungsgruppen (Kadetten/Junioren, Aktive, Senioren, Mixed) vorgenommen.

**Wettkampfstätte**

**Auszeichnungen und Titelvergabe**:

Das erstplatzierte Team ist Deutscher Meister in der Mixed-Staffel der jeweiligen Wertungsgruppe. Alle Teammitglieder erhalten eine Medaille und eine Urkunde.

**Reglement**

Es gilt die Wettkampfordnung für Inline-Speedskating des DRIV in der zur Zeit gültigen Fassung sowie die Durchführungsbestimmungen für Deutsche Meisterschaften.

Sie stehen zum Download auf den Seiten www.driv-speedskating.de bereit und liegen während des Wettkampfes am Wettkampfbüro aus.

Für alle Rennen besteht absolute Helmpflicht! Der Veranstalter behält sich vor, Läufer ohne Helm aus dem Rennen zu nehmen und zu disqualifizieren. Weitere Schutzkleidung wird empfohlen.

**Proteste**

Einsprüche/Proteste können nur gegen Verfahrensfehler eingelegt werden.

Ein Einspruch/Protest gegen Entscheidungen des Wettkampfgerichtes ist nicht möglich.

**Haftungsausschluss**

Eine Haftung für Sach- und Vermögensschäden ist ausgeschlossen. Von diesem Haftungsausschluss ausgenommen ist eine Haftung auf Grund grober Fahrlässigkeit und Vorsatz sowie für Personenschäden (Schäden am Leben, Körper oder Gesundheit einer Person). Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen erstrecken sich auch auf die persönliche Schadenersatzhaftung der Angestellten, Vertreter, Erfüllungsgehilfen und Dritter, derer sich der Organisator im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung bedient bzw. mit denen er zu diesem Zweck vertraglich gebunden ist.

**Anmeldung**

Folgende Angaben werden abgefragt:

- Teambezeichnung, Vereinsname

- Name, Vorname, Geburtsjahr und Lizenznummern der Teammitglieder

**Meldegebühren:**

Bei Anmeldung bis zum \_\_.\_\_.20\_\_ = pro Team 15,00 Euro

Bei Anmeldung bis zum \_\_.\_\_.20\_\_ = pro Team 20,00 Euro

**Die Meldegebühren werden abgebucht bzw. müssen zum Zeitpunkt der Meldung auf folgendes Konto überwiesen werden:**

Kontoinhaber:

Kontonummer:

Bankleitzahl:

Verwendungszweck: Name des Vereins / Landesverbandes und Datum der Meldung

**Anmeldeschluss:**

Meldeschluss ist der **\_\_.\_\_.20\_\_ - 24:00 Uhr**.

Eine Nachmeldung ist nicht möglich.

Mit der Anmeldung erklärt der Teilnehmer/die Teilnehmerin, dass er für den Lauf ausreichend trainiert hat und körperlich gesund ist und dass er der absoluten Helmpflicht nachkommen werde. Er erklärt sich weiterhin damit einverstanden, dass die in der Anmeldung genannten Daten, die während der Veranstaltung entstandenen Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Werbung, Büchern, fotomechanischen Vervielfältigungen uneingeschränkt und ohne Vergütungsanspruch verwertet werden dürfen. Der Teilnehmer/die Teilnehmerin versichert, dass sein/ihr genanntes Geburtsdatum der Wahrheit entspricht und dass er/sie seine/ihre Startnummer nicht an eine andere Person weitergibt.

**Wettkampfbeginn**

Samstag, \_\_.\_\_.20\_\_ um 11.00 Uhr

**Trainingszeit**

Freitag, \_\_.\_\_.20\_\_ von 16:00 – 19:00 Uhr

Samstag, \_\_.\_\_.20\_\_ von 09:00 – 10:30 Uhr

**Startnummernausgabe**

Samstag, \_\_.\_\_.20\_\_ von 08:30 – 10:00 Uhr

**Startnummern**

Die Startnummern sind unverändert auf dem Rücken und auf dem linken Oberschenkel zu befestigen und gelten auch für das Teamzeitfahren am Sonntag. Bitte befestigen Sie jede Startnummer mit 4 Sicherheitsnadeln. Eine schlecht angebrachte und nicht zu erkennende Startnummer kann dazu führen, dass keine Wertung erfolgt. Eine Veränderung der Startnummer, insbesondere das Abknicken der Sponsorenleiste, führt zur Disqualifikation.

**Informationen**

Aktuelle Informationen werden kurzfristig auf der Homepage \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ bekanntgegeben

**Auf die Datenschutzbestimmungen des DRIV, veröffentlicht auf** [**www.driv.de**](http://www.driv.de) **wird hingewiesen.**

Änderungen vorbehalten. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, den \_\_. \_\_ 20\_\_

gez. gez. gez.

Rainer Keppeler Henning Roos NN

Vorsitzender der SK IFS im DRIV Ressort Veranstaltung- Landesfachwart IFS

Management SK IFS im DRIV Ausrichter