**Ausschreibung**



**Deutsche Meisterschaften - Teamverfolgung**

**Inline-Speed-Skating 20\_\_**

**am Samstag, den \_\_.\_\_.20\_\_ auf der \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

In der folgenden Ausschreibung wird der Einfachheit halber und wegen der besseren Lesbarkeit auf die Nennung beider Geschlechter verzichtet und nur die männliche Form benutzt, es sind jedoch stets alle Geschlechter gemeint.

**Veranstalter**

Deutscher Rollsport und Inline-Verband (DRIV), Geschäftsstelle Müsinger Str. 2, 72535 Heroldstadt

**Ausrichter und Organisation**

LRV \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Fachsparte Inline-Fitness und – Speedskating zusammen mit dem sportlichen Ausrichter \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Wettkampfgericht**

Oberschiedsrichter \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Rennleiter \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Teilnahmeberechtigung** (DM Teamverfolgung):

Sportler und Sportlinnen ab der Altersklasse Kadetten (Jahrgang 1999 und älter), die im Besitz einer gültigen Lizenz des DRIV sind.

**Teamzusammensetzung:**

Es werden bei den Kadetten, Junioren und Aktiven nur reine Herren- oder Damenteams zugelassen (keine gemischten Teams). In der Mastersklasse sind auch sogenannte „Mixed Teams“ zugelassen, wobei hier mindestens EIN Mann und EINE Frau ins Ziel kommen müssen.

Die Teams können in 4 Wertungsgruppen gebildet werden:

1. Kadetten, Junioren Damen bzw. Herren (alle Teammitglieder müssen zu den Altersklassen Kadetten, Junioren B und A gehören)
2. Aktive Damen bzw. Herren (alle Altersklassen zugelassen)
3. Masters Damen bzw. Herren (alle Teammitglieder müssen zum Jahrgang AK 40 und älter gehören)
4. Masters Mixed (alle Teammitglieder müssen zum Jahrgang AK 40 und älter gehören und mindestens 1 Mann und 1 Frau müssen im Team sein)

**Hinweis:** Masters der AK 30/35 können entscheiden, ob sie in der Mastersklasse starten. Die Startklasse für alle Wettbewerbe wird verbindlich mit der Anmeldung festgelegt und kann nachträglich nicht geändert werden.

In jeder Wertungsgruppe müssen mindestens 3 Teams an den Start gehen. Bei weniger als 3 Teams (besonders bei Kadetten/Junioren und Masters) wird diese Wertungsgruppe der jeweiligen Aktivengruppe (Damen bzw. Herren) zugeordnet. Sollten bei den Masters „Mixed Teams“ weniger als 3 Teams an den Start gehen, wird in dieser Starklasse kein Deutscher Meister vergeben. Ein Sportler darf nur für ein Team gemeldet werden.

**Startberechtigung**

Startberechtigt sind Vereinsteams, d. h. es müssen alle Teammitglieder im selben Verein Mitglied sein. Weiterhin muss die Sportlerlizenz auf diesen Verein ausgestellt sein. Ausschlaggebend ist der Eintrag in der DRIV-Datenbank zum Zeitpunkt des Datums für den Meldeschluss.

Ebenfalls sind Landesrollsportverbandsteams zugelassen, d. h. es müssen alle Teammitglieder Mitglied in einem Verein desselben Landesrollsportverbandes sein. Ausschlaggebend ist der Eintrag in der DRIV-Datenbank zum Zeitpunkt des Datums für den Meldeschluss.

**Teamgröße:**

Ein Team muss aus mindestens 3 Personen bestehen. Maximal sind 6 Personen pro Team zugelassen.

**Teamkleidung**

Die Teammitglieder müssen alle in einem einheitlichen Vereinstrikot an den Start gehen. Innerhalb eines Teams sind keine unterschiedlichen Trikots zugelassen. Starten mehrere Teams in der gleichen Starterklasse können die weiteren Teams eines Vereins andere Trikots anziehen, die aber unbedingt einheitlich sein müssen. Sollte ein Verein keine Vereinskleidung haben, ist eine Ausnahmegenehmigung schriftlich, mit Begründung, bis zum \_\_. \_\_ 20\_\_ beim Oberschiedsrichter zu beantragen.

Die Landesrollsportverbandsteams müssen ebenfalls in einem einheitlichen Trikot an den Start gehen. Ansonsten gelten die Bestimmungen analog zu den Vereinen.

**Rennablauf und Wertung:**

Die Rundenlänge beträgt 200 m und ist 7 mal zu befahren (= 1400 m).

Die Zeit des dritten Teammitgliedes ist maßgebend.

Die Landesrollsportverbandsteams werden wie ein Verein behandelt, es gibt keine eigene Wertung.

Es gibt folgende Wertungen:

Kadetten/Junioren Damen

Kadetten/Junioren Herren

Aktive Damen

Aktive Herren

Masters Damen

Masters Herren

Masters Mixed

Die Deutschen Meisterschaften in der Teamverfolgung werden nicht für den goldenen Inliner gewertet.

**Rennmodus:**

Die einzelnen Durchgänge werden getrennt nach den Wertungsgruppen (Kadetten/Junioren, Aktive, Masters, Mixed) vorgenommen.

Qualifikation:

Zwei Teams laufen gleichzeitig gegen die Uhr. Es qualifizieren sich die Plätze 1- 4 für das Halbfinale. Die ausgeschiedenen Teams werden nach der Zeit plaziert.

Vorläufe:

Die vier Zeitschnellsten Teams sich für das Halbfinale, wobei die Setzung des Halbfinales sich nach der erlaufenen Zeit richtet.

Halbfinale:

1. gegen 4.

2. gegen 3.

Die Sieger der Halbfinals qualifizieren sich für das Finale, die Verlierer werden nach ihrer Zeit platziert.

**Wettkampfstätte**

**Auszeichnungen und Titelvergabe**:

Das erstplatzierte Team (Herren bzw. Damen bzw. Mixed) ist Deutscher Meister in der Teamverfolgung der jeweiligen Wertungsgruppe. Alle Teammitglieder erhalten eine Medaille und eine Urkunde.

**Reglement**

Es gilt die Wettkampfordnung für Inline-Speedskating des DRIV in der zur Zeit gültigen Fassung sowie die Durchführungsbestimmungen für Deutsche Meisterschaften.

Sie stehen zum Download auf den Seiten www.driv-speedskating.de bereit und liegen während des Wettkampfes am Wettkampfbüro aus.

Für alle Rennen besteht absolute Helmpflicht! Der Veranstalter behält sich vor, Läufer ohne Helm aus dem Rennen zu nehmen und zu disqualifizieren. Weitere Schutzkleidung wird empfohlen.

**Proteste**

Einsprüche/Proteste können nur gegen Verfahrensfehler eingelegt werden.

Ein Einspruch/Protest gegen Entscheidungen des Wettkampfgerichtes ist nicht möglich.

**Haftungsausschluss**

Eine Haftung für Sach- und Vermögensschäden ist ausgeschlossen. Von diesem Haftungsausschluss ausgenommen ist eine Haftung auf Grund grober Fahrlässigkeit und Vorsatz sowie für Personenschäden (Schäden am Leben, Körper oder Gesundheit einer Person). Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen erstrecken sich auch auf die persönliche Schadenersatzhaftung der Angestellten, Vertreter, Erfüllungsgehilfen und Dritter, derer sich der Organisator im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung bedient bzw. mit denen er zu diesem Zweck vertraglich gebunden ist.

**Anmeldung**

Folgende Angaben werden abgefragt:

- Teambezeichnung, Vereinsname

- Name, Vorname, Geburtsjahr und Lizenznummern der Teammitglieder

**Meldegebühren:**

Bei Anmeldung bis zum \_\_.\_\_.20\_\_ = pro Teilnehmer 10,00 Euro

Bei Anmeldung bis zum \_\_.\_\_.20\_\_ = pro Teilnehmer 15,00 Euro

Bei gleicher Teamzusammensetzung für das Teamzeitfahren wird auf die Meldegebühr für das Teamzeitfahren ein Nachlass gewährt.

**Die Meldegebühren werden abgebucht bzw. müssen zum Zeitpunkt der Meldung auf folgendes Konto überwiesen werden:**

Kontoinhaber:

Kontonummer:

Bankleitzahl:

Verwendungszweck: Name des Vereins / Landesverbandes und Datum der Meldung

**Anmeldeschluss:**

Meldeschluss ist der **\_\_.\_\_.20\_\_ - 24:00 Uhr**.

Eine Nachmeldung ist nicht möglich.

Mit der Anmeldung erklärt der Teilnehmer/die Teilnehmerin, dass er für den Lauf ausreichend trainiert hat und körperlich gesund ist und dass er der absoluten Helmpflicht nachkommen werde. Er erklärt sich weiterhin damit einverstanden, dass die in der Anmeldung genannten Daten, die während der Veranstaltung entstandenen Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Werbung, Büchern, fotomechanischen Vervielfältigungen uneingeschränkt und ohne Vergütungsanspruch verwertet werden dürfen. Der Teilnehmer/die Teilnehmerin versichert, dass sein/ihr genanntes Geburtsdatum der Wahrheit entspricht und dass er/sie seine/ihre Startnummer nicht an eine andere Person weitergibt.

**Wettkampfbeginn**

Samstag, \_\_.\_\_.20\_\_ um 11.00 Uhr

**Trainingszeit**

Freitag, \_\_.\_\_.20\_\_ von 16:00 – 19:00 Uhr

Samstag, \_\_.\_\_.20\_\_ von 09:00 – 10:30 Uhr

**Startnummernausgabe**

Samstag, \_\_.\_\_.20\_\_ von 08:30 – 10:00 Uhr

**Startnummern**

Die Startnummern sind unverändert auf dem Rücken und auf dem linken Oberschenkel zu befestigen und gelten auch für das Teamzeitfahren am Sonntag. Bitte befestigen Sie jede Startnummer mit 4 Sicherheitsnadeln. Eine schlecht angebrachte und nicht zu erkennende Startnummer kann dazu führen, dass keine Wertung erfolgt. Eine Veränderung der Startnummer, insbesondere das Abknicken der Sponsorenleiste, führt zur Disqualifikation.

**Informationen**

Aktuelle Informationen werden kurzfristig auf der Homepage \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ bekanntgegeben

**Auf die Datenschutzbestimmungen des DRIV, veröffentlicht auf** [**www.driv.de**](http://www.driv.de) **wird hingewiesen.**

Änderungen vorbehalten. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, den \_\_. \_\_ 20\_\_

gez. gez. gez.

Rainer Keppeler Henning Roos NN

Vorsitzender der SK IFS im DRIV stellv. VS der SK IFS im DRIV Landesfachwart IFS

Rennleiter Ausrichter